FIRE

9016/A-C—FIRELEATHER EVO

Botte de pompier

Egalement indiqué pour RESCUE

COMPOSITION

TIGE : Cuir de vachette pleine fleur, hydrofuge, noir, 2.0-2.2 mm d'épaisseur

DOUBLURE : CAMBRELLE® 100% PA hautement respirant

SEMELLE : Caoutchouc nitrilique, antistatique, antidérapante SRC, résistante à la chaleur à 300°C ; aux huiles et hydrocarbures, haute résistance à l'usure, absorption d'énergie dans le talon – La semelle est conçue pour éviter la retenue de terre, boue et cailloux. La structure forme un coussin d'air qui renforce les propriétés d'amortissement et d'isolement (chaleur/froid).

HAUTEUR : +/- 34 cm (pointure 42)

POIDS (paire) : +/- 2380 g (pointure 42)

GAMME DE POINTURES : EU 36-49 (50-51 sur demande)

CONFORME : EN 15090:2012 F2A HI3 CI SRC

CARACTERISTIQUES COMPLEMENTAIRES

SEMELLE : Cette semelle a été développée pour atteindre le plus haut niveau de résistance au glissement (SRC). De ce fait, la semelle est beaucoup plus « arrondie », ce qui offre une alternative valable au système de semelle traditionnel « plate » qui utilise des semelles antiperforation métalliques. Les avantages sont : un meilleur chaussement, des chaussures totalement ergonomiques, un déroulement optimal, une meilleure absorption d'énergie, une meilleure isolation thermique.

COL : Cuir aniline souple, hydrofuge, noir, 1.0-1.1 mm d'épaisseur, rembourrage en caoutchouc spécial pour un meilleur confort **(1)**

PIECES DE PLIAGE : Pièces de pliage en cuir souple, rembourrées, arrière et devant, permettant une grande variété de mouvements **(2)**

BANDE ELASTIQUE AU COU-DE-PIED : Pour maintenir le pied dans la bonne position et éviter tout déchaussement.

PROTECTION EXTERNE DE L'EMBOUT : Caoutchouc spécial, 1.8 mm d'épaisseur, résistante à l'usure, à la chaleur et aux chocs – Fixée à l'empeigne avec une colle PU spéciale (3)

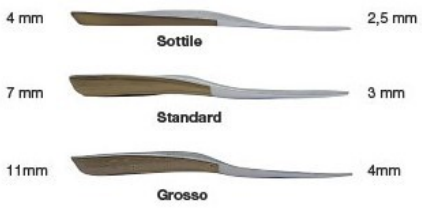
INSERT REFLECHISSANT : Matériau réfléchissant Reflex Scotchlite 3M, gris **(4)**

EMBOUT : Embout de sécurité en acier, résistant à 200J selon la norme EN12568 :2010, asymétrique, à base portante – Un rembourrage souple en plastique sur le bord supérieur de l'embout protège le pied pendant les flexions.

CONTREFORT : Matériau synthétique d'une épaisseur de 1.8 mm imprégné de résines thermoadhésives

BOUCLE ARRIERE : pour faciliter l'enfilage des bottes

PREMIERE DE PROPRETE : Préformée anatomiquement, constituée d'une couche de régulation d'humidité (80% PES – 20% VISCOSE) et d'une couche PA résistante à l'usure. Le talon est doté d'un insert en mousse EVA pour un meilleur confort (maintien de l'anatomie du pied et augmentation de l'absorption d'énergie sur le talon).



SYSTEME DE PREMIERE DE PROPRETE : Des premières de propreté de différentes épaisseurs sont disponibles. Ces premières de propreté permettent de compenser le volume de la chaussure en fonction du volume du pied.

SEMELLE ANTIPERFORATION : Semelle intermédiaire d'une épaisseur moyenne de 8 mm en matériau composite testé « perforation de zéro mm » à 1100 N conformément à la norme EN 12568:2010. – Cette semelle intermédiaire en matériau composite offre, par rapport aux plaques métalliques, des avantages importants en matière d'ergonomie et de sécurité (surface de protection élevée, flexibilité, isolation, absorption de l'humidité, poids réduit).

FIL A COUDRE : Fibre Kevlar®, noir, ignifuge

INNER AIR SYSTEM : Permet à l'air entre la tige et la doublure de s'écouler facilement à chaque pas

REFLEXION DES RAYONS DE SOLEIL : Le cuir reflète les rayons de soleil, assurant un meilleur confort au pied.

RESISTANCE A LA CHALEUR : Isolation thermique élevée : niveau HI^3 avec des valeurs dépassant la norme minimale de EN15090:2012.

IMPERMEABILITE : Après plus de 300.000 flexions selon la norme GORE-TEX®

HAUTE PERMEABILITE A L'AIR DU CUIR : Le cuir dépasse largement les normes minimales requises par EN ISO 20345.

LEGERETE : La chaussure est particulièrement légère par rapport à des modèles similaires sur le marché.