FIRE

9381/GA—FIRE GUARD

Botte de pompier

COMPOSITION

TIGE : Cuir de vachette pleine fleur, hydrofuge, noir, X mm d'épaisseur

DOUBLURE : GORE-TEX® DURACOM CAMBRELLE, construite comme une chaussette, composée de 4 couches thermosoudées :

Couche 1 : Doublure Cambrelle 100 % PA

Couche 2 : Soutien thermique en feutre 100% PES

Couche 3 : Membrane ePTFE imperméable et respirant

Couche 4 : Maille de protection 100% PA

SEMELLE : Caoutchouc nitrilique, antistatique, antidérapante SRC, résistante à la chaleur à 300°C ; aux huiles et hydrocarbures, haute résistance à l'usure, absorption d'énergie dans le talon – La semelle est conçue pour éviter la retenue de terre, boue et cailloux. La structure forme un coussin d'air qui renforce les propriétés d'amortissement et d'isolement (chaleur/froid).

HAUTEUR : +/- 30 cm (pointure 42)

POIDS (paire) : +/- 2460 g (pointure 42)

GAMME DE POINTURES : EU 36-49 (50-51 sur demande)

CONFORME : EN 15090:2012 F2A HI3 CI AN SRC

CARACTERISTIQUES COMPLEMENTAIRES

SEMELLE : Cette semelle a été développée pour atteindre le plus haut niveau de résistance au glissement (SRC). De ce fait, la semelle est beaucoup plus « arrondie », ce qui offre une alternative valable au système de semelle traditionnel « plate » qui utilise des semelles antiperforation métalliques. Les avantages sont : un meilleur chaussement, des chaussures totalement ergonomiques, un déroulement optimal, une meilleure absorption d'énergie, une meilleure isolation thermique.

MARQUERS D'USURE SUR LA SEMELLE : Ces tasseaux rouges indiquent le niveau d'usure de la chaussure (conformément à la norme Européenne EN 15090 Annex C). **(1)**

COL : Cuir aniline souple, hydrofuge, noir, 1.1-1.2 mm d'épaisseur, rembourrage en caoutchouc spécial pour un meilleur confort **(2)**

PIECES DE PLIAGE : Microfibre résistante à la flamme, noir, 1.0-1.1 mm d'épaisseur, rembourrage en mousse spéciale permettant une grande variété de mouvements **(3)**

PROTECTION EXTERNE DE L'EMBOUT ET DU TALON : Caoutchouc, résistante à la chaleur et à l'usure, noir, 2.1 mm d'épaisseur, en relief pour réduire l'usure – Fixée à l'empeigne avec une colle PU spéciale **(4)**

BORD DE PROTECTION EN CAOUTCHOUC AU TALON : Facilite l'enlèvement des bottes. **(5)**

INSERT REFLECHISSANT : Matériau réfléchissant Reflex Scotchlite 3M, jaune **(6)**

EMBOUT : Embout de sécurité en aluminium 200J, très léger, asymétrique, à base portante, fabriqué et testé selon la norme EN 12568 :2010 – Un rembourrage souple en plastique sur le bord supérieur de l'embout protège le pied pendant les flexions.

CONTREFORT : Matériau synthétique d'une épaisseur de 1.8 mm imprégné de résines thermoadhésives

PROTECTION DE LA CHEVILLE : Matériau thermoformé qui soutient la cheville et limite le risque d'entorse avec un rembourrage spécial absorbant les chocs qui réduit et dissipe la force provoquée par des impacts **(7)**

BOUCLE ARRIERE : Boucle en cuir renforcé, +/- 25 mm de largeur pour faciliter l'enfilage des bottes **(8)**

PREMIERE DE PROPRETE : Préformée anatomiquement, constituée d'une couche de régulation d'humidité (80% PES – 20% VISCOSE) et d'une couche PA résistante à l'usure. Le talon est doté d'un insert en mousse EVA pour un meilleur confort (maintien de l'anatomie du pied et augmentation de l'absorption d'énergie sur le talon).

SYSTEME DE PREMIERE DE PROPRETE : Des premières de propreté de différentes épaisseurs sont disponibles. Ces premières de propreté permettent de compenser le volume de la chaussure en fonction du volume du pied.

RENFORT LATERAL : Tissu multi-couches antiperforation (résistance à la perforation de 1100 N)

SEMELLE ANTIPERFORATION : Semelle intermédiaire d'une épaisseur moyenne de 8 mm en matériau composite testé « perforation de zéro mm » à 1100 N conformément à la norme EN 12568:2010. – Cette semelle intermédiaire en matériau composite offre, par rapport aux plaques métalliques, des avantages importants en matière d'ergonomie et de sécurité (surface de protection élevée, flexibilité, isolation, absorption de l'humidité, poids réduit).

FIL A COUDRE : Fibre Kevlar®, jaune, ignifuge

FERMETURE A GLISSIERE : Cette fermeture à glissière remplçable permet un ajustement précis des lacets, ainsi que la facilité de déchaussement. La fermeture éclair totalement divisible permet un nettoyage complet de la chaussure. – Réalisée dans la même qualité de cuir de la tige et complétée par :

- 11 œillets de lacet de chaque côté, en laiton bruni, antirouille, avec un diamètre interne de 5 mm
- curseur métallique qui se déplace sur les dents en matériau polymère, protégées par le cuir
- bloques-lacets (2 bloques-lacets en plastique pour un ajustement optimal des lacets)

LACETS : Lacets ronds en méta-aramide (Nomex®), noir, hydrofuge

INNER AIR SYSTEM : Permet à l'air entre la tige et la doublure de s'écouler facilement à chaque pas

REFLEXION DES RAYONS DE SOLEIL : Le cuir reflète les rayons de soleil, assurant un meilleur confort au pied.

RESISTANCE A LA CHALEUR : Isolation thermique élevée : niveau HI^3 avec des valeurs dépassant la norme minimale de EN15090:2012.

IMPERMEABILITE : Après plus de 500.000 flexions selon la norme GORE-TEX®

HAUTE PERMEABILITE A L'AIR DU CUIR : Le cuir dépasse largement les normes minimales requises par EN ISO 20345.

LEGERETE : La chaussure est particulièrement légère par rapport à des modèles similaires sur le marché.