

## TISSU DE BASE

	ARAMIDE/VISCOSE	100% ARAMIDE
<b>Fabricant</b>	Sofileta - France	Sofileta - France
<b>Composition</b>	60% Méta-aramide— 38% Viscose - 2% P140	98% Méta-aramide—2% P140
<b>Poids</b>	220 gr/m <sup>2</sup> +/- 5%	220 gr/m <sup>2</sup> +/- 5%
<b>Tissage</b>	Ripstop	Ripstop
<b>Couleur</b>	Bleu foncé	Bleu foncé / Bleu royal / Rouge / Noir / Gris / ...
<b>Finition</b>	Sofitrust® - Finition anti- bactérienne PAS de finition fluorcarbo- ne	Sofitguard® - finition fluor- carbone
<b>Conforme</b>	ISO 11612 A1 A2 B1 C1 F1 EN 1149-5 EN ISO 20743 EN ISO 21942	ISO 11612 A1 A2 B1 C1 F1 ISO 13034-type 6 EN 1149-5 EN ISO 21942



## DOUBLURE

55% Modacryl – 45% Coton / 210 gr/m<sup>2</sup>

## TAILLES

Une taille DEVA est toujours représentée par une combinaison de deux chiffres :

Le premier chiffre fait référence à la longueur de la personne.

Le deuxième chiffre correspond au tour de poitrine (pour la veste) ou à la taille (pour le pantalon).

Ex. : veste = 182/104) / pantalon = 176/088

## HOMMES

Longueur	158 – 164 – 170 – 176 – 182 – 188 – 194													
Taille	66	70	74	78	82	88	94	100	106	112	118	124	130	136
Poitrine	84	88	92	96	100	104	108	112	116	120	124	128	132	136

## DAMES

Longueur	152 – 158 – 164 – 170 – 176 – 182 – 188 – 194										
Taille	66	70	74	78	82	86	92	98	104	110	116
Poitrine	84	88	92	96	100	104	110	116	122	128	134

## CARACTÉRISTIQUES DU PANTALON

**Genoux** : Genoux préformés ergonomiques avec des plis de confort

**Entrejambe** : Renforcement supplémentaire à l'intérieur

**Ceinture (taille)** : Ceinture renforcée avec un élastique sur chaque côté à hauteur des hanches / 7 passants de ceinture / 1 lchette solide dans la couture du bas de la ceinture

**Braguette** : bouton + boutonnière + fermeture à glissière (spirale Opti 6 mm)

**Poche arrière** : Peut être fermée au moyen d'un rabat avec des bandes auto-agrippantes

**Poches** : 2 poches intégrées à l'avant à hauteur des hanches avec une insertion légèrement en biais

**Poches cargo** : 2 poches cargo de chaque côté à hauteur des cuisses avec un pli d'aisance à l'arrière et qui peuvent être fermées au moyen d'un rabat avec des bandes auto-agrippantes.

**Jambes** : Jambes droites avec une ouverture suffisamment large

**Lisé** : Lisé auto-réfléchissant tout le long des coutures des jambes externes / Un lisé de transfert à chaud est placé sur les poches cargo.

**Plusieurs modifications sont possibles (P.ex. sans lisé, des protections des genoux, des bandes réfléchissantes (différents types),...).**

## CARACTÉRISTIQUES DE LA VESTE

**Col** : Col montant qui se ferme avec la fermeture à glissière centrale / 1 lchette solide dans la couture du bas du col

**Fermeture à glissière** : Spirale +/- 8 mm / Tirette avec une longueur de +/- 4 cm pour une prise en main facile / L'intérieur est couvert d'une patte de protection afin que la fermeture à glissière ne s'accroche pas dans le tissu. / L'extérieur est pourvu de 2 pattes de protection symétriques en tissu de base.

**Poches de poitrine** : 2 poches de poitrine qui peuvent être fermées au moyen d'un rabat avec des bandes auto-agrippantes / 1 poche à stylo sur la poche de poitrine droite / La poche poitrine gauche est conçue comme une poche radio avec un élastique à l'intérieur pour tenir les différents types de radio. Il y a une ouverture centrale dans le rabat pour l'antenne de radio. La poche est équipée d'une fermeture à glissière latérale. S'il n'y a pas de radio, cette poche peut être utilisée comme poche fendue. / Bande auto-agrippante côté velours pour le badge de nom sur le rabat de la poche de poitrine gauche et pour le badge de grade sur le rabat de la poche de poitrine droite

**Poches ventrales** : 2 poches ventrales avec une ouverture légèrement en biais et fermables avec une fermeture à glissière (spirale 6mm / tirette avec un longueur de +/- 3 cm pour une prise en main facile) / La fermeture à glissière est cachée sous un rabat en tissu de base.

**Manches** : Préformées de manière ergonomique / Manchettes partiellement élastiques et partiellement équipées d'une patte réglable et d'un système de réglage en matière auto-agrippante / Bande auto-agrippante côté velours – 8 cm diamètre – sur la partie supérieure des manches

**Bord** : Bord élastique sur les côtes gauche et droit, à hauteur des hanches

**Dos** : Dos composé d'1 pan central et de 2 pans latéraux / Tricot à hauteur des omoplates pour une liberté de mouvement optimale / Dos arrondi dans le bas – Inscription brodée possible au bas de la rallonge (p.ex. nom de la zone de secours) / Doublure à l'intérieur à hauteur des épaules

**Lisé** : Lisé rétro-réfléchissant sur toute la longueur des coutures des manches à l'arrière / Lisé rétro-réfléchissant sur toute la longueur des coutures du dos

**Bandes rétro-réfléchissantes** : Sur le pan avant en dessous des coutures d'épaule / Sur le pan avant au-dessus des poches de poitrine / 2 bandes parallèles avec des coins arrondis sur le pan arrière entre les omoplates – Inscription sur ces bandes est possible.

**Plusieurs modifications sont possibles (p.ex. épaules colorées, bandes réfléchissantes (différents types),...).**

**Personnalisation selon les souhaits du client (p.ex. logos, inscription dos, broderie, badges de nom et de grade en différentes tailles et couleurs,...)**

## CEINTURE (vendue séparément)

Sangle de ceinture en 100% polyester – Non élastique – Passe facilement dans les passants du pantalon

Boucle de ceinture (YKK) en POM (Polyoxyméthylène) – Également disponible avec le logo national des services d'incendie

Tailles : 80 cm (taille 66), 90 cm (taille 70-78), 105 (taille 82-94), 125 cm (taille 98-112), 135 cm (taille 116-124), 145 cm (taille 130-136)